1967 நவம்பர் 27]

திரு. கே. விநாயகம். இந்த ஷாக் அப்லார்பிங் ஹெல்மெட் என்று சொல்லப்படும் தொப்பியை யார் உற்பத்தி செய்கிறார்கள்? ஒரு தனி நிறுவனமும் இது மாதிரி தொப்பிகளை உற்பத்தி செய்ய முன் வரவில்லையென்றால், அரசாங்கமே தம்முடைய ஓர்க்ஷாப்பிலே உற்பத்திசெய்து, அதை மலிவான விலைக்கு ஸ்கூட்டர் ஓட்டுபவர்களுக்குத் தரத் தயாராக இருக்கிறதா?

மாண்புமிகு திரு. சி. என். அண்ணாதுரை: இதுபற்றி வழக்கு மன்றத்திலே ஒரு வழக்கு இருப்பதால், இங்கே தகவல்கள் கொடுப்பது அவ்வளவு உசிதமாக இராது.

அரிசி அரைவை ஆலைகள்

*460 வினா—**திரு. கரு. சீமைச்சாமி:** மதிப்பிற்குரிய உணவு-வருவாய்த்துறை அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விக்குப் பதிலளிப்பாரா—

1966-ம் ஆண்டில் ரைஸ் மில்கள் நிறுவுவதற்காக வழங்கப்பட்ட லைசென்சுகள் எத்தனை, மாவட்டவாரியாக?

மாண்புமிகு திரு. கே. ஏ. மதியழகன்: சட்ட மன்றத்தின் முன் விவர அறிக்கை* ஒன்று வைக்கப்பட்டுள்ளது.

திரு. கரு. சீமைச்சாமி: ரைஸ் மில்கள் நிறுவுவதற்காக லைசென்ஸ் வழங்கப்படுவதில் ஊழல் ஏற்பட்டதன் காரணமாக, அதில் சம்பந்தப்பட்ட அதிகாரிகள் உணவு இலாக்காவிலிருந்து மாற்றப்பட்டார்களா? அப்படி மாற்றப்பட்டிருந்தால், அவர்கள் மீது என்ன நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்கிறது?

மாண்புமிகு திரு. கே. ஏ. மதியழகன்: இதுமாதிரியான தகவல் ஒன்றும் இல்லை.

*461 வினா—**திரு. இல. பலராமன்:** மதிப்பிற்குரிய உணவு-வருவாய்த்துறை அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விக்குப் பதிலளிப்பாரா—

மாநில சர்க்கார், ரைஸ் மில்களுக்கு வழங்கும் லைசென்ஸ் முறையை ரத்து செய்யும் உத்தேசம் உண்டா?

மாண்புமிகு திரு. கே. ஏ. மதியழகன்: 1958-ம் ஆண்டு அரிசி அரைவை தொழில் (முறைப்படுத்துதல்) சட்டத்தின் 5-ம் பிரிவின் கீழ் அரசினால் வழங்கப்படும் அனுமதிச்சீட்டுகள் பற்றித்தான் மதிப்பிற்குரிய உறுப்பினர் அவர்கள் குறிப்பிடுகின்றார். இவ்வனுமதிச் சீட்டு வழங்கும் முறையை ரத்து செய்வது குறித்து எவ்வித செயற்குறிப்பும் அரசின் ஆய்வில் இல்லை.

திரு. இல. பலராமன்: தலைவர் அவர்களே, இதுபோன்ற ரைஸ் மில்கள் நடத்த அனுமதி வழங்கும் சீட்டு கேட்டு விண்ணப்பம் செய்துள்ள நபர்கள் தமிழகம் பூராவும் அதிகமாக இருப்பதாகக்

---

* 93-ம் பக்கத்திலுள்ள இணைப்பைப் பார்க்கவும்.

கூறப்படுகிறது. கிராமத்திலுள்ள விவசாய மக்கள் இம்மாதிரியான சிறு சிறு தொழில்களை நடத்த முன்வரும்போது சர்க்கார் அதற்குத் தடையாக இருக்கிறது என்று கூறப்படுவது உண்மையா?

மாண்புமிகு திரு. கே. ஏ. மதியழகன் : கனம் உறுப்பினர் அவர்களுடைய கூற்று முற்றிலும் உண்மைக்கு புறம்பானதாகும். அரிசி அரைக்கும் ஆலைகள் ஏராளமானதாகவும், தாராளமாகவும் நாடு பூராவும் ஏற்பட வேண்டுமென்பதற்காகத்தான் புதிய அரசாங்கம் தமிழகத்தின் பல்வேறு இடங்களில் அனுமதிச் சீட்டுகள் வழங்கி வருகின்றது.

திரு. ஏ. ஆர். சுப்பையா முதலியார் : தலைவர் அவர்களே, நமது அண்டை மாநிலமான ஆந்திராவில் விவசாயிகள் விவசாயத்திற்கு வைத்திருக்கும் 5 அல்லது 6 ஹார்ஸ் பவர் மோட்டாரை வைத்து நெல் அரைப்பதாகவும், அதற்கான லைசென்ஸ் பெறுமல் அதாவது ஃப்ரீ லைசென்ஸாக 'காட்டேஜ் இண்டஸ்ட்ரீஸ்' என்ற முறையில் ரைஸ் மில்களை நடத்தி வருவதாகத் தெரிகிறது. அந்த முறையை நாம் அமல் நடத்தினுல், விவசாயிகள் நெல் கொடுப்பதற்குப் பதிலாக அரிசியே கொடுப்பதற்குச் சௌகரியமாக இருக்கும். இந்தத் திட்டத்தைப் பரிசீலனை செய்வதற்கு அரசாங்கம் தயாராக இருக்கிறதா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. கே. ஏ. மதியழகன் : அம்மாதிரியான திட்டத்தை அமல் நடத்தும் திட்டம் அரசாங்கத்தின் கவனத்தில் இல்லை. அதற்கு நேர்மாருக, புதிய ராக்ஷஸ ஆலைகளை கூட்டுறவுத் துறையிலும், வேறு பல துறைகளிலும் நம் மாநிலத்தில் ஏற்படுத்த அரசாங்கம் யோசித்துக்கொண்டிருக்கிறது.

திரு. கா. வேழவேந்தன் : தலைவர் அவர்களே, ரைஸ் மில்களுக்கான லைசென்ஸ் வழங்குவதில், தேர்தல் முடிந்து புதிய அமைச்சரவை பதவியேற்பதற்கு முன்னுள்ள இடைக்காலத்தில், முன்னுள் ஆட்சியினரால் விதிமுறைகளையும் மீறி லைசென்ஸ்கள் வழங்கப்பட்டிருக்கின்றன என்று புகார் சொல்லப்படுகிறதே, அதை மாற்ற இந்த அரசாங்கம் என்ன முயற்சி எடுத்துக் கொண்டுள்ளது? மேலும் ஒரே ஊரில் ஒரு ரைஸ் மில் இருக்கும் போது மேலும் அதிகமாக லைசென்ஸ்கள் பழைய அரசால் வழங்கப் பட்டிருப்பதாகப் புகார்கள் வந்துள்ளன. இதுபற்றி அரசாங்கம் எப்படி தீர்வு காணப்போகிறது.

மாண்புமிகு திரு. கே. ஏ. மதியழகன் : கனம் உறுப்பினர் அவர்கள் கூறிய புகார்களுக்குக் கொஞ்சமும் ஆதாரம் இல்லையென்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

திரு. ஆர். பொன்னப்ப நாடார் : தலைவர் அவர்களே, எல்லைப் பகுதிகளில் ரைஸ் மில் லைசென்ஸ் வழங்குவதற்கு ஏதேனும் தடை விதித்திருக்கிறதா ? அப்படி ஏதேனும் தடை இருந்தால் அல்லது டைரக்ஷன் கொடுத்திருந்தால் அதை அரசாங்கம் திரும்ப வாபஸ் வாங்குமா ?

1967 நவம்பர் 27]

மாண்புமிகு திரு. கே. ஏ. மதியழகன் : கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தைப் பொறுத்தவரையில், விளவங்கோடு தாலுகாவில் நெல் உற்பத்தியாகாத காரணத்தால் ரைஸ்மில் லைசென்ஸ் வழங்க தடை விதித்திருக்கிறது. மேலும், வேறுமாதிரியாக அண்டை மாநிலத்திற்கு கள்ளக்கடத்தல் நடத்தக்கூடாது என்பதற்காகவும் அரசாங்கம் இம்முறையை ஏற்படுத்தியிருக்கிறது.

திரு. எஸ். இ. ராமச்சந்திரன் : தலைவர் அவர்களே, தமிழகத்திலே ஏராளமான அளவிலே நெல் உற்பத்தியாகியிருக்கிறது. நவீன அரிசி ஆலைகள் உருவாக்கி நல்ல அரிசியைத் தமிழக மக்களுக்கு வழங்க அரசாங்கம் ஏதேனும் ஏற்பாடு செய்யுமா?

மாண்புமிகு திரு. கே. ஏ. மதியழகன் : தமிழகத்தில் அம்மாதிரியான நவீன ஆலைகளை ஏற்படுத்த அரசாங்கம் கவனம் செலுத்தி வருகிறது. அந்த ஆலைகளை கூட்டுறவுத் துறையிலும், தனியார் துறையிலும் ஏற்பாடு செய்வதற்காக அரசாங்கம் கவனம் செலுத்தி வருகிறது.

Dr. H.V. HANDE : Are the Government aware of the fact that previously we were getting hand-pounded rice which is extremely good for the health of the people and it has also solved the unemployment problem of the small farmers who are living in thickly rice-growing areas. In view of the fact, have the Government taken into consideration the needs of these small farmers who are jobless after the harvest and chalk out a comprehensive and co-ordinated programme with regard to the issue of licences for rice mills?

The Hon. Thiru K. A. MATHIALAGAN : The Government are aware of the problems of the small farmers but what the hon. Member has stated is not the panacea.

திரு. சி. வி. எம். அண்ணாமலை : தலைவர் அவர்களே, அரிசி ஆலை வேண்டுமென்று கோரி மனுக்கொடுத்திருக்கிற விண்ணப்பதாரர்கள் தகுந்த பரிந்துரைகள் கொடுக்கப்பெற்றிருந்தும், அவ் விண்ணப்பங்கள் செயலாளர் மூலமாகப் புறக்கணிக்கப்படுகின்றன என்பது அரசாங்கத்திற்குத் தெரியுமா? அமைச்சர் அவர்கள் அந்தக் குறை நீங்க நடவடிக்கை எடுப்பார்களா?

மாண்புமிகு திரு. கே. ஏ. மதியழகன் : பொதுவாக ரைஸ்மில் அனுமதிச் சீட்டுகள் மத்திய அரசாங்கத்தினுடைய சட்டத்தின் கீழ் வழங்கப்படுகின்றன. நம்முடைய மாநில சட்டம் அல்ல. அதை நிர்வகிக்கின்ற பொறுப்புமட்டும் மாநில அரசாங்கத்திடம் இருக்கிறது. மாவட்டக் கலெக்டர்களும், டி.ஆர்.ஓ-க்களும்தான் அதை நன்கு பரிசீலித்து வழங்குகிறார்கள். அப்படி ஏதாவது அனுமதிச் சீட்டுக்கள் புறக்கணிக்கப்படுகின்றன என்றால் அது நியாயமான காரணங்களுக்காகவே தான் புறக்கணிக்கப்பட்டு இருக்கும். எல்லா விண்ணப்பங்களுக்கும் அனுமதிச் சீட்டு வழங்க வேண்டுமென்பது அவ்வளவு சரியானதல்ல.

[1967 நவம்பர் 27

திரு. ஏ. சி. நரசிம்மன் : தலைவர் அவர்களே, ஏராளமான அரிசி ஆலைகளுக்கான லைசென்ஸ்கள் வழங்கப்படுவதாகச் சொன்னார்கள். சர்க்கார் அரிசி வியாபாரத்தை ஏற்றுக்கொண்டிருக்கக்கூடிய காரணத்தால் ஏராளமான லைசென்ஸ்கள் வழங்குவதால், அரிசி வழங்குவது சர்க்காருடைய கட்டுப்பாட்டிலிருந்து சிறிது சிறிதாக விலகிவிடும் என்ற அச்சம் ஏற்பட்டிருப்பது அரசாங்கத்திற்குத் தெரியுமா ?

மாண்புமிகு திரு. கே. ஏ. மதியழகன் : கனம் உறுப்பினருடைய அச்சத்திற்கு எந்தவிதமான காரணமும் இல்லை. தமிழகத்தில் உணவு உற்பத்தி மிக அதிகமான அளவில் பெருகிக்கொண்டிருக்கிறது. நம்முடைய தேவையைப் பொறுத்து அரிசி ஆலைகள் ஏற்பட வேண்டும் என்பதே அரசாங்கத்தின் எண்ணம்.

திரு. பி. ஜி. கருத்திருமன் : சபாநாயகர் அவர்களே, ரைஸ்மில் லைசென்ஸ்கள் அதிகமாகக் கொடுக்கப்பட வேண்டும் என்று அமைச்சர் அவர்கள் சொன்னார்கள். இந்த ரைஸ்மில் மெஷினில் 'ஹல்லரை' விட 'ஷெல்ல'ருக்குத்தான் அதிகமான அளவில் லைசென்ஸ் வழங்கப்பட்டிருக்கிறது. ஷெல்லருக்குத்தான் லைசென்ஸ் வழங்கப்பட வேண்டுமென்று அரசாங்கம் யோசனை கூறுமா ?

மாண்புமிகு திரு. கே. ஏ. மதியழகன் : நண்பருடைய யோசனையின்படி ஷெல்லருக்குத்தான் லைசென்ஸ் வழங்க வேண்டுமென்ற கொள்கையை அரசாங்கம் ஏற்றுக்கொள்ள முடியாது. அதிகமாக எது நல்லது என்று தோன்றுகிறதோ அதைக்கவனித்து அரசாங்கம் செயல்படும்.

திரு. அ. ஆறுமுகம் : அதிகமாக ரைஸ் மில் பர்மிட் கொடுத்திருப்பதனால் கள்ளக் கடத்தலுக்கும், பதுக்கலுக்கும் ஏதுவாக இருக்கிறது என்பதை அரசாங்கம் அறியுமா ? ஒரு கிராமத்திற்கு ஒன்றுக்கு மேற்பட்ட ரைஸ் மில் பர்மிட் கொடுத்திருப்பது அரசாங்கத்திற்குத் தெரியுமா ?

மாண்புமிகு திரு. கே. ஏ. மதியழகன் : அதிகமாக ரைஸ்மில்கள் இருப்பதனால் கள்ளக் கடத்தல் வரும் என்று நினைத்துவிடக் கூடாது. கள்ளக் கடத்தலைத் தடுக்கவும், அதற்கான கொள்கைகளை அமல் நடத்தவும் சரியான விதிமுறைகள் அரசாங்கத்திடம் இருக்கின்றன.

திரு. டி. எஸ். ஆதிமூலம் : சபைத் தலைவர் அவர்களே, 'ஹல்லர்' 'ஷெல்லர்' என்பவைகளுக்கிடையேயுள்ள வித்தியாசங்கள் எனக்குத் தெரியவில்லை. அதனால் என்ன நன்மை என்பதை அமைச்சர் அவர்கள் தெளிவுபடுத்துவார்களா?

மாண்புமிகு திரு. கே. ஏ. மதியழகன் : 'ஷெல்லர்' என்பதன் மூலமாக அரைக்கும் அரிசியில் உணவுச் சத்துக்கள் அதிகமாக இருக்கின்றன. 'ஹல்லர்' மூலமாக அரைக்கும் அரிசி பார்ப்பதற்கு வேண்டுமானால் அழகாகவும் பளபளப்பாகவும் இருக்கும் இதில் உணவுச் சத்துக்கள் குறைந்துவிடுகின்றன.

1967 நவம்பர் 27]

திரு. வி. எஸ். எஸ். மணி : தலைவர் அவர்களே, ரைஸ் மில்லுக்கு லைசென்ஸ் வழங்குவது எந்த அடிப்படையில்? ஒரு கிராமத்தில் இரண்டு, மூன்று ரைஸ் மில்கள் இருந்தபோதிலும் மேலும் லைசென்ஸ்கள் வழங்கப்படுகின்றன. அப்படி மேலும் மேலும் கொடுத்தால், பழைய ரைஸ் மில் உரிமையாளர்கள் மிகவும் பாதிக்கப்படுவார்கள் என்பது அரசாங்கத்திற்குத் தெரியுமா?

மாண்புமிகு திரு. கே. ஏ. மதியழகன் : லைசென்ஸ்கள் வழங்கும் முறை அந்த ஊரினுடைய உணவு உற்பத்தி, அந்த இடத்தினுடைய வியாபாரத்தன்மை போன்றவற்றையெல்லாம் கணக்கிலெடுத்துக் கொண்டுதான் அதற்கான உத்தரவுகளைப் பிறப்பித்து லைசென்ஸ்கள் வழங்கப்படுகின்றன.

THIRU K. VINAYAKAM : Whereas grant of licence for rice mills is governed by the Rice Milling Regulation Act of the Central Government and whereas the Government of India are thinking in terms of nationalising the entire rice milling industry, have they consulted the State Government on this issue, and if so, what is the view expressed by our State?

THE HON. THIRU K. A. MATHIALAGAN : The Government of India have not consulted the State Government. But ideologically the State Government are not against nationalisation of rice milling industry. Yet we want to encourage the present rice mills and also to streamline them with new machinery.

திரு. க. மு. ராசகோபால் : தலைவர் அவர்களே, பெரும்பாலும் அரிசி ஆலைக்குக் கொடுக்கப்படும் அனுமதிச் சீட்டு நகர்புறங்களில் கொடுக்கப்படுகிறது. ஆனால் நாட்டுப்புறங்களில் எங்கே நெல் விளைகிறதோ, அந்த இடங்களில் அரிசி ஆலை வைக்க முடியாதபடி விதிமுறை இருக்கிறது. 5 மைல், 3 மைலுக்குள் ஆலை வைக்கக் கூடாது என்ற விதி முறை இருப்பதால் நாட்டுப்புறங்களில் அரிசி ஆலைக்கு அனுமதி கொடுக்காமல் தடுக்கப்படுகிறது. அந்த நிலைமை போய் நாட்டுப்புறங்களில் ஒவ்வொரு ஊருக்கும் ஒரு அரிசி ஆலை வைப்பதற்கு அனுமதிச் சீட்டு வழங்கப்படுமா?

மாண்புமிகு திரு. கே. ஏ. மதியழகன் : ஒவ்வொரு ஊருக்கும் ஒரு ஆலை என்ற அடிப்படையில் எந்தெந்த கிராமத்தில் அரிசி ஆலை இல்லாமல் இருக்கிறதோ அங்கே குறைந்தபட்சம் ஒரு அரிசி ஆலை யாவது ஏற்படுத்தவேண்டுமென்ற அடிப்படையில் ஏராளமான அனுமதிச் சீட்டுகள் புதிய அரசாங்கம் வழங்க ஆரம்பித்து இருக்கிறது.

திரு. மு. ச. சிவசாமி : அரிசி தரக்குறைவாகவும், கலப்படம் உள்ளதாகவும் இருப்பதற்கு தனியாருடைய ரைஸ் மில் தான் காரணம் என்று பொது மக்கள் கருதுவதால் தனியார் துறைக்கு ரைஸ் மில்லுக்கான லைசென்ஸ் கொடுக்கும் முறையை மாற்றி அமைக்கும் உத்தேசம் அரசுக்கு உண்டா ?

மாண்புமிகு திரு. கே. ஏ. மதியழகன் : கனம் அங்கத்தினர் சொல்கிற குறைபாடுகள் இருக்கின்றன. விதி முறைகளின்படி அந்த லைசென்ஸ்களை ரத்து செய்வதற்கும் அந்த உரிமையை எடுத்துக்கொள்வதற்கும் அரசாங்கத்திற்கு அதிகாரம் இருக்கிறது.

அதன்படி செயல்பட்டு வருகிறது. ஆனால் கனம் அங்கத்தினர் அவர்கள் சொல்வதுபோல் அதையே ஒழித்து விட வேண்டுமென்று வளர்ந்துவிட்ட அரிசி ஆலைத் தொழில் பற்றி நினைக்கமுடியாது. ஆனால் கூட்டுறவுத் துறைகளின் மூலமும் அரசாங்கமே பெரிய பெரிய நவீன ஆலைகளை ஏற்படுத்துவதற்கும் யோசித்துக் கொண்டு வருகிறது.

திரு. ப. மகாதேவன் : சார், சமீபத்திலே குமரி மாவட்டத்திற்கு தஞ்சை மாவட்டத்திலிருந்து வந்த நெல் நனைந்து இருந்த காரணத்தால் முக்கால் அங்குலம் மூளையும், ஒன்றரை அங்குலம் வேருமாக இருந்தது. ரைஸ் மில்காரர்களை காய வைத்து அரைத்து அரிசியாகக் கொடுக்கவேண்டுமென்று சொன்னபோது அவர்கள் மறுத்துவிட்ட காரணத்தால் ரேஷன் வரப்பிலும் அது மாதிரி முளைத்த நெல்லையே கொடுக்கவேண்டி நேரிட்டது. ஆகவே, ரைஸ் மில்காரர்களைக் கட்டாயப்படுத்தி அரிசியாகக் கொடுக்கச் செய்ய அரசாங்கத்துக்கு உத்தேசம் உண்டா ?

மாண்புமிகு திரு. கே. ஏ. மதியழகன் : அரசாங்கம் அதற்கான நடவடிக்கைகளை எடுத்துக்கொண்டு வருகிறது. அரிசி ஆலைகள் சில விதி முறைகளின் கீழ்தான் செயல்படுகின்றன.

விவசாய வருமான வரி

* 462 வினா—திரு. ஏ. கோ. பாலகிருஷ்ணன்:
திரு. எஸ். ராமசந்திரன் :
திரு. ஏ. எம். ராஜா :
திரு. மு. சின்னசாமி :
} மதிப்பிற்குறிய

உணவு-வருவாய்த் துறை அமைச்சர் நயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விக்குப் பதிலளிப்பாரா—

தமிழகத்தில், 1966-67 வரை உள்ள விவசாய வருமான வரி பாக்கி எவ்வளவு, மாவட்டவாரியாக ?

மாண்புமிகு திரு. கே. ஏ. மதியழகன் :

	(1966–67 வரை பாக்கி) ரூ.	காசு.
சென்னை	55,300	20
செங்கற்பட்டு	2,95,259	70
வட ஆர்க்காடு	39,962	06
தென் ஆர்க்காடு	1,12,855	74
மதுரை	3,42,319	72
திருச்சிராப்பள்ளி	1,48,372	44
சேலம்	86,984	61
தருமபுரி	31,176	38
கோயம்புத்தூர்	8,23,579	29
நீலகிரி	10,00,255	42
தஞ்சாவூர்	10,73,652	24
இராமநாதபுரம்	59,895	87
கன்னியாகுமரி	1,19,670	18
திருநெல்வேலி	6,97,872	50
மொத்தம்	48,87,156	35